

## 75% POUR... réfléchir à une politique de laboratoire sur nos Déplacements en mission.

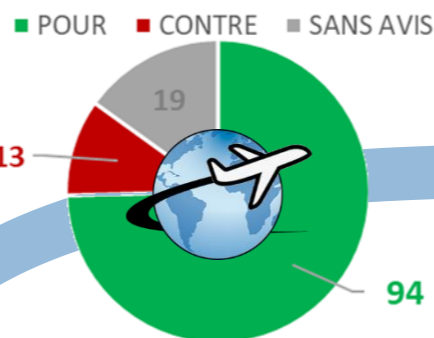
Dans l'idée de réduire nos émissions de Gaz à Effet de Serre, le laboratoire va réfléchir à instaurer une **politique de déplacements en mission**.

**Plan d'action** : Début de la réflexion en **février 2024**.

Un appel à volontaires pour constituer un groupe de réflexion est lancé par le GT DD. Un gros travail sur ce sujet a été mis à disposition des labos par le GDR Labo 1point5, afin de proposer des possibilités : taxe carbone, quota carbone... tout est possible, mais chaque laboratoire est un cas particulier.

Le Réseau des Labos en Transition permet également d'avoir des retours sur des actions déjà mises en place. Nous ne partions donc pas de zéro. A nous de trouver ce qui conviendrait le mieux à Géoazur. De nombreux commentaires ont été fait en ce sens dans notre première enquête sur les Déplacements Professionnels. Toutes les propositions pourront être discutées, dans l'idée de créer différents scénarii qui seront votés par l'ensemble du labo après avoir été validés par la Direction sur avis du Conseil de Labo.

⇒ Propositions de scénarios en juin 2024.



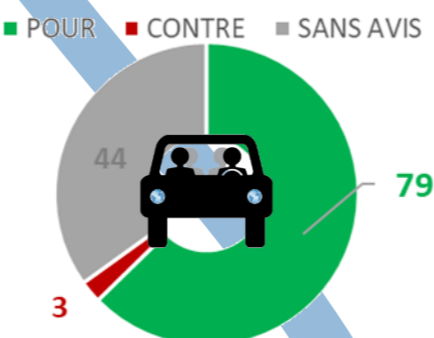
## 63% POUR... tester une application de co-voiturage ciblée pour venir au laboratoire.

Dans le but de réduire nos trajets Domicile-Travail tout en minimisant les coûts, nous allons tester à l'échelle du labo, l'**application de co-voiturage Klaxit**. Cette application est sponsorisée par la Région Sud et nos Tutelles. Elle est gratuite pour les passagers, et rémunère le conducteur.

**Plan d'action** : Début de l'expérience collective en **mars 2024**, par un appel à participation.

Les personnes souhaitant co-voiturer doivent jouer le jeu d'utiliser Klaxit, et donc de partager un endroit proche de leur domicile. Cette application, comme toutes les applis, a ses avantages et ses inconvénients. Le bénéfice de s'y mettre à plusieurs, c'est qu'on peut s'entre-aider !

⇒ Premier bilan en septembre 2024.



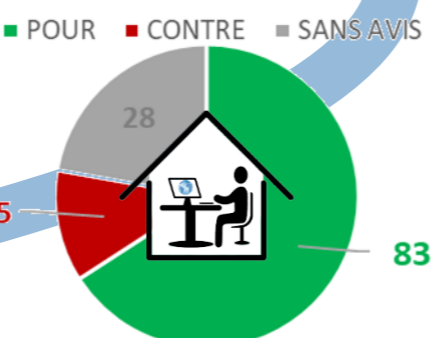
## 66% POUR... réfléchir à une politique de laboratoire pour le Télétravail.

Dans l'idée de réduire les trajets Domicile-Travail, le laboratoire va réfléchir à **comment organiser le Télétravail, tout en conservant une politique d'efficacité, d'interactions et d'émulation**.

**Plan d'action** : Début de la réflexion en **juin 2024**.

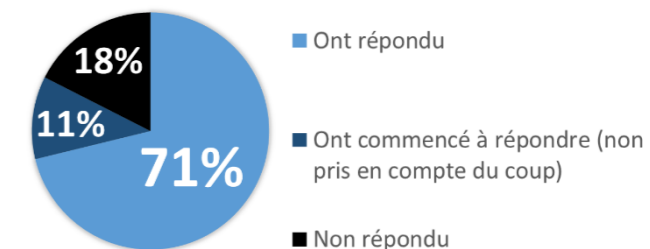
Un appel à volontaires pour constituer un groupe de réflexion va être lancé. Toutes les propositions pourront être discutées, dans la limite des règles statutaires de nos employeurs. Le résultat sera soumis à la décision de la Direction après avis du Conseil de Labo.

⇒ Propositions de scénarios en novembre 2024.



Ce plan d'action a été réalisé en fonction des résultats du sondage Géoazur de début Janvier 2024. Pour info, la participation à ce sondage est mentionnée ci-contre.

Contact : Groupe de Travail Développement Durable Géoazur, dd@geoazur.unice.fr



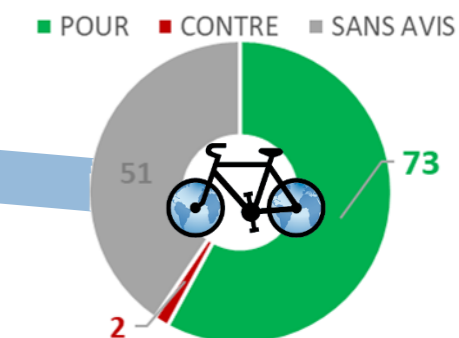
## 58% POUR... le club : Venir à vélo au labo.

Nous montons officiellement un **club « Venir à vélo au labo »**. Ce club dispose d'un petit budget annuel (100€ pour cette 1<sup>ère</sup> année) pour acquérir a minima des kits de réparation vélo mis à disposition de tous. Son but est de faciliter l'accès au vélo dans le labo.

**Plan d'action** : Création officielle du club « Venir à vélo au labo » en **février 2024**, par un appel à membres.

Les membres du club devront mettre en place un mode de fonctionnement pour faire vivre le club. En particulier, ils seront responsables des lieux de parkings fermés qui seront installé dans les locaux de Sophia (voir ci-dessous).

⇒ Retour d'expérience souhaité en juin 2024.



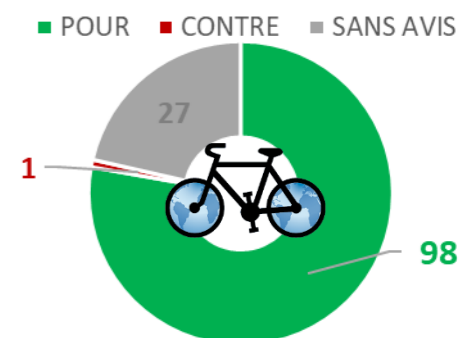
## 78% POUR... un lieu fermé où garer son vélo/trottinette dans les bâtiments.

A Sophia, nous allons dégager de la place dans le garage du bâtiment 1 d'une part, et dans une petite salle du rez de jardin du bâtiment 4 d'autre part, pour permettre de garer son vélo dans un **endroit dédié, intérieur et sécurisé**.

**Plan d'action** : Suite à la mise en place du club « Venir à vélo au labo », un audit sera réalisé pour savoir quel est le matériel d'accrochage nécessaire pour optimiser le stationnement. Des achats seront faits en conséquence.

⇒ Parking Bâtiment 4 mis en place courant mars-avril 2024.

⇒ Parking Bâtiment 1 mis en place courant avril-mai 2024.

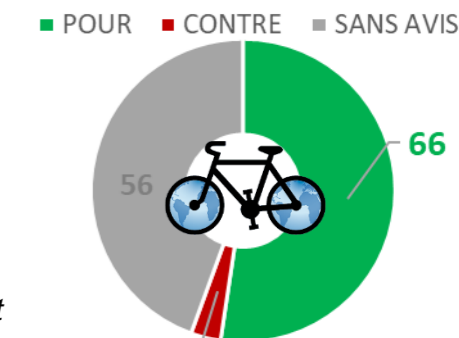


## 52% POUR... un achat groupé de vélos électriques en individuel.

L'idée est d'**étudier** les comparatifs d'achats de vélos électriques, ainsi que les subventions possibles (état, région, communauté d'agglomération...) pour investir au mieux en rapport qualité/prix. Une commande groupée chez un même fournisseur sera alors envisagée, pour avoir des prix encore plus intéressants en individuels. Attention, ces achats se feront indépendamment du labo, dans le cadre d'un regroupement de citoyens.

**Plan d'action** : Un appel à volontaires pour prendre cette étude en main (ce qui ne veut pas dire faire l'étude tout seul !) est lancé début février 2024.

⇒ Achat groupé courant 2024.



2024

... et ce **EN RESTANT SOBRE DANS NOS ACHATS** tout au long de l'année !

En fonction de l'avancée de nos tutelles sur ce sujet, un groupe de réflexion sera monté plus tard dans l'année.